

Transportstyrelsens föreskrifter om tekniska specifikationer för driftskompatibilitet för delsystemet ”Infrastruktur” i järnvägssystemet för konventionella tåg;

TSFS 2011:65

Utkom från trycket
den 1 juli 2011

JÄRNVÄG

beslutade den 8 juni 2011.

Transportstyrelsen föreskriver¹ följande med stöd av 2 kap. 5 § järnvägsförordningen (2004:526).

1 § Dessa föreskrifter innehåller bestämmelser om tekniska specifikationer för driftskompatibilitet (TSD) för delsystemet ”Infrastruktur” i järnvägssystemet för konventionella tåg.

2 § Bestämmelserna i bilagan till Europeiska gemenskapernas kommissions beslut 2011/275/EU av den 26 april 2011 om en teknisk specifikation för driftskompatibilitet (TSD) avseende delsystemet Infrastruktur i det transeuropeiska järnvägssystemet för konventionell trafik² (TSD-bilagan) gäller som föreskrifter i Sverige. Bestämmelserna ska även gälla delsystem som inte ingår i det transeuropeiska järnvägssystemet.

3 § Bedömningen av att en komponent som är nödvändig för driftskompatibilitet överensstämmer med tillämpliga tekniska specifikationer och är lämplig för avsedd användning ska utföras av ett organ som anmälts för detta ändamål enligt lagen (1992:1119) om teknisk kontroll.

¹ Jfr Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/57/EG av den 17 juni 2008 om driftskompatibiliteten hos järnvägssystemet inom gemenskapen (EUT L 191, 18.7.2008, s. 1, Celex 32008L0057), senast ändrat genom kommissionens direktiv 2011/18/EU (EUT L 57, 2.3.2011, s. 21, Celex 32011L0018) samt kommissionens beslut 2011/275/EU av den 26 april 2011 om en teknisk specifikation för driftskompatibilitet (TSD) avseende delsystemet Infrastruktur i det transeuropeiska järnvägssystemet för konventionell trafik (EUT L 126, 14.5.2011, s. 53 (Celex 32011D0275).

² EUT L 126, 14.5.2011, s. 53 (Celex 32011D0275).

4 § Vid tillämpning av TSD-bilagan ska moduler användas. Tillämpliga moduler framgår av kommissionens beslut 2010/713/EU av den 9 november 2010 om moduler för förfarandena för bedömning av överensstämmelse, bedömning av lämplighet för användning och EG-kontroll som ska användas i de tekniska specifikationer för driftskompatibilitet som antas i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/57/EG³.

5 § Till och med utgången av maj 2021 är det tillåtet att utfärda en EG-kontrollförklaring för ett delsystem som innehåller driftskompatibilitetskomponenter som saknar en EG-försäkran enligt 2 kap. 10 § andra stycket järnvägslagen (2004:519) under förutsättning att de krav som framgår av TSD-bilagan avsnitt 6.6 är uppfyllda.

Nyproduktion, modernisering eller ombyggnation av delsystemet måste, i de fall där driftskompatibilitetskomponenter som saknar en EG-försäkran används, vara avslutad inom den övergångsperiod som framgår av första stycket. Detta innebär även att förfarandet för att ta i bruk delsystemet ska ha avslutats inom samma tid.

Efter att den i första stycket nämnda övergångsperioden har löpt till ända får, förutom beträffande de möjligheter till undantag avseende underhåll som avses i avsnitt 6.6.3 i TSD-bilagan, endast driftskompatibilitetskomponenter med en EG-försäkran användas i delsystemet.

Denna författning träder i kraft den 15 juli 2011.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Reijo Rosendal
(Väg- och järnvägsavdelningen)

³ EUT L 319, 4.12.2010, s. 1 (Celex 32010D0713).